

## Bijlage 1: Prioriteitentabel

Richtlijnen voor wegen buiten de bebouwde kom						
categorie	maximum snelheid km/h)	kenmerken	prioriteit	gladheid door bevriezing	gladheid door condensatie	gladheid door neerslag
nationale stroomweg	120/100/80	autosnelweg	hoog	preventief	preventief	preventief daarna curatief (2 uur)*
regionale stroomweg	100	autoweg, vluchtvoorzieningen, fysieke rijbaanscheiding, doorgetrokken kantmarkering, ongelijkvloerse kruisingen	hoog	preventief	preventief	preventief daarna curatief (2 uur)*
gebiedsontsluitingsweg I	80	2x2 rijstroken, rijbaanscheiding, gelijkvloerse kruisingen, onderbroken kantmarkering	hoog	preventief	preventief	preventief daarna curatief (3,5 uur)*
gebiedsontsluitingsweg II	80	2x1 rijstroken, rijbaanscheiding, gelijkvloerse kruisingen, onderbroken kantmarkering, doorgetrokken dubbele asmarkering	hoog	preventief	preventief	preventief daarna curatief (3,5 uur)*
erftoegangsweg I	60	1 rijloper, onderbroken kantmarkering, geen asmarkering	middel	preventief	preventief	preventief daarna curatief (4 uur)*
erftoegangsweg II	60	1 rijloper, geen kant- en asmarkering, fiets op de rijbaan	middel	preventief	preventief	preventief daarna curatief (4 uur)*
vrijliggend fietspad	40	vrijliggend fietspad	hoog	preventief	preventief	preventief daarna curatief (3,5 uur)*

\* tussen haakjes zijn de richttijden genoemd voor curatieve strooiacties. Deze richttijd beslaat de tijd tussen het moment van het besluit tot strooien en het strooien van de laatste vierkante meters van een strooiroute.

De laatste vier genoemde categorieën wegen zijn wegen die het waterschap in beheer heeft.

Richtlijnen voor wegen binnen de bebouwde kom						
categorie	maximum snelheid km/h)	kenmerken	prioriteit	gladheid door bevriezing	gladheid door condensatie	gladheid door neerslag
gebiedontsluitingsweg	70/50	2x1 of 2x2 rijstroken, rijbaanscheiding, onderbroken kantmarkering, geen fiets op de rijbaan, bromfiets op de rijbaan (50 km/h), gesloten verharding	hoog	preventief	preventief	preventief daarna curatief (3,5 uur)*
erftoegangsweg	30	1 rijloper, geen rijbaanscheiding, geen kant- en asmarkering, fiets en bromfiets op rijbaan, bij voorkeur open verharding	laag	curatief (48 uur)	curatief (48 uur)	curatief (48 uur)*
vrijliggend fietspad	30	vrijliggend fietspad	hoog	preventief	preventief	preventief daarna curatief (3,5 uur)*
busbaan / busstrook	50	busbaan of busstrook	hoog	preventief	preventief	preventief daarna curatief (3,5 uur)*
Aanbevelingen voor verschillende wegcategorieën binnen de bebouwde kom						
categorie	maximum snelheid km/h)	kenmerken	prioriteit	gladheid door bevriezing	gladheid door condensatie	gladheid door neerslag
winkelgebied	5	winkelcentra	hoog/middel	curatief (3 uur)	curatief (3 uur)	curatief (3 uur)*
woonerf	5	woonerf	laag	curatief (48 uur)	curatief (48 uur)	curatief (48 uur)*
parkeervoorzieningen	5	openbare parkeervoorzieningen	laag	curatief (48 uur)	curatief (48 uur)	curatief (48 uur)*
speciale bestemmingen	50/30	wegen en voetpaden naar openbare voorzieningen	middel	wegen preventief voetpaden curatief (3 uur)	wegen preventief voetpaden curatief (3 uur)	wegen preventief voetpaden curatief (3 uur)*

\* tussen haakjes zijn de richttijden genoemd voor curatieve strooiacties. Deze richttijd beslaat de tijd tussen het moment van het besluit tot strooien en het strooien van de laatste vierkante meters van een strooiroute.